

## RACE COACHING TRAINING CAMP® PRESS RELEASE

Ces dernières années ont progressivement transformé l'image des parcs fermés des rallyes français. Nouvelles catégories et évolutions réglementaires ont rendu les plateaux plus fournies, avec des autos souvent plus complexes à appréhender par les amateurs + ou - éclairés qui restent la majorité des concurrents.

Les évolutions techniques, que ce soit au niveau moteur et surtout châssis, offrent à chaque compétiteur une plus grande diversité de réglages. Dans le même temps, les pneumatiques ont évolué, les manufacturiers se sont multipliés.

Une aubaine ? Pas toujours.

La complexité des réglages, et le manque de connaissances techniques pour les appréhender, plongent souvent les équipages ou teams dans un profond sentiment d'impuissance, voire de désarroi...



*« Tu as mis quoi comme pressions ? » « C'est quoi tes amortos à toi ? J'y comprends rien à tous ces clics moi... » « Le diff je sais pas, j'ai l'impression de traverser la route à chaque équerre... » « Je suis pommé... »*

Ces conversations qui alimentent les points stop et les parcs d'assistance sont trop fréquemment devenues la norme aujourd'hui. Les autos étant devenues de « vraies » voitures de course, il est nécessaire d'avoir un bagage technique minimum pour (bien) les exploiter.

Dans un même temps, le contexte ne permet pas de faire des roulages en dehors des épreuves, les séances de test étant réservées jusqu'alors à une élite.

Les reconnaissances limitées, le manque d'automatisme dans la prise de notes, l'impossibilité d'essayer des choses sans le stress de la course (en terme de pilotage, de prise de notes...) laissent très peu d'opportunités d'amélioration côté équipage.









Pouvoir progresser, comprendre son pilotage, corriger ses erreurs, savoir comment et quoi régler sur sa voiture en fonction d'un feeling, d'un profil de spéciales, d'une condition météo....

C'est donc à partir de ce constat clair, et parce que savoir tirer le maximum de son auto et de son talent **ne doit pas** rester exclusivement réservé à ceux qui sont fortunés ou aux pilotes officiels, que RACE GROUP a décidé de lancer le concept « **RACE COACHING Training Camp** ».

Pour enfin rouler en maîtrise et en confiance, et tirer la quintessence de son auto.

## ALORS CONCRÈTEMENT, LES « TRAINING CAMP » C'EST QUOI ?

Les « Training Camp », ce sont des journées « All Inclusive » de coaching, ouvertes à tous les licenciés FFSA possesseurs d'une auto de course homologuée. Et désireux de se faire accompagner pour progresser sur tous les aspects suivants :

-  **Compréhension des fondamentaux de la technique et de la dynamique voiture**
-  **Compréhension du fonctionnement du pneu**
-  **Compréhension des réglages de trains et des géométries**
-  **Compréhension du fonctionnement des amortisseurs**
-  **Compréhension du fonctionnement des différentiels**
-  **Amélioration des techniques de pilotage** (théorie & pratique)
-  **Amélioration du système de notes**
-  **Gestion des à-côtés de la course** (coordination / logistique / démarche sponsoring)

Ces journées se passent dans un cadre 100% sécurisée, entourés par des professionnels (ingénieurs, pilotes, copilotes, instructeurs, coordinateurs) dédié à 100% à vos attentes et formés pour vous apporter des clés et des méthodes concrètes pour vos problématiques propres.

## LES CONDITIONS D'INSCRIPTION

### Composition de l'équipage :

- 1 Pilote licencié FFSA (présentation de la licence obligatoire)
- 1 Copilote licencié FFSA (présentation de la licence obligatoire)
- 1 Staff technique (maximum 4 personnes en plus de l'équipage)
- 1 véhicule de rallye homologué (passeport + fiche homologation à présenter)

### Élément de sécurité conformes aux normes en vigueur et complets :

- 100% identique aux condition de course
- Équipement de sécurité complet (casques + hans + combinaisons)

## LE CALENDRIER

Quatre dates TARMAC sont déjà programmées\* en avantsaison 2021, pour tous les pilotes désireux de mettre toutes les chances de leurs côtés pour débiter leur saison et atteindre leurs objectifs:

### TRAINING CAMP #4 TARMAC

SAMEDI 13 MARS 2021  
8h00 - 18h30  
Région Centre Nord-Ouest  
(Chinon)

TARMAC

### TRAINING CAMP #3 TARMAC

SAMEDI 6 MARS 2021  
8h00 - 18h30  
Région Alsace Vosges Nord-Est  
(Corcieux)

TARMAC

### TRAINING CAMP #2 TARMAC

SAMEDI 27 FÉVRIER 2021  
8h00 - 18h30  
Région Sud-Ouest  
(Narbonne)

TARMAC

### TRAINING CAMP #1 TARMAC

SAMEDI 20 FÉVRIER 2021  
8h00 - 18h30  
Région PACA Sud-Est  
(Mens)

TARMAC

### À VENIR

2 Journées **TERRE** (dates à confirmer)  
4 Journées **VHC** (dates à confirmer)  
2 Journées **SSV** (dates à confirmer)

\* Sous réserve de l'évolution épidémique, des conditions météorologique et du nombre de participants.

## UNE EQUIPE DE PROFESSIONNELS À VOS SOINS

Staff permanent d'accueil et d'encadrement des « Training Camp »  
composé entre autre de :



### ENGINEERING - TECHNIQUE

**Cédric MAZENQ**

*Président de RACE GROUP*

*INGÉNIEUR MULTIPLE CHAMPION DU MONDE*



### DRIVING - PILOTAGE COACHING

**Jean-Seb VIGION**

*Pilote Rallye & instructeur diplômé BPJEPS*

*NOMBREUSES VICTOIRES SCRATCH*



### CODRIVING - PRISE DE NOTE

**Denis GIRAUDET**

*Copilote international multi-driver*

*5 VICTOIRES SCRATCH EN WRC*

Staff complémentaire sur chaque « TRAINING CAMP » suivant les régions :

**Pilotes & Formateurs diplômés :** Y. Bonato, E. Camilli, S. Lefebvre, G. Bonnefis, L. Jacob, ...

**Copilotes :** M. Baumel, K. Millet, I. Galmiche, C. Escudero, ...

## INFOS ET RESERVATIONS

 [www.racegroup.fr](http://www.racegroup.fr)

 [contact@racegroup.fr](mailto:contact@racegroup.fr)

Fin des inscriptions pour les  
journées asphalte : **31 Janvier 2021**